



Kementerian Pendidikan Tinggi, Sains, dan Teknologi
Universitas Negeri Yogyakarta
Fakultas Teknik

LAPORAN TINDAK LANJUT

HASIL EVALUASI VISI, MISI, TUJUAN, DAN STRATEGI
PROGRAM STUDI S1 PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF

2025



DISUSUN OLEH

Departemen Pendidikan Teknik Otomotif
Fakultas Teknik UNY



LAPORAN TINDAK LANJUT
Hasil Evaluasi Visi, Misi, Tujuan, dan Strategi
Program Studi S1 Pendidikan Teknik Otomotif
Fakultas Teknik
Universitas Negeri Yogyakarta
2025

KATA PENGANTAR

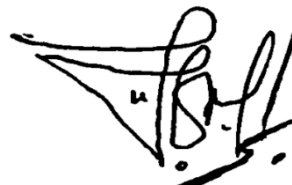
Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga *Laporan Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Visi, Misi, Tujuan, dan Strategi (VMTS) Program Studi S1 Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta Tahun 2025* ini dapat disusun dengan baik.

Laporan ini disusun sebagai bentuk komitmen program studi dalam menindaklanjuti hasil evaluasi terhadap pemahaman dan pencapaian VMTS. Evaluasi yang telah dilakukan menghasilkan berbagai rekomendasi strategis yang menjadi dasar dalam pengembangan program studi, khususnya dalam peningkatan kualitas pembelajaran, penguatan sarana dan prasarana, serta penyesuaian terhadap perkembangan teknologi otomotif dan kebutuhan industri.

Berbagai langkah tindak lanjut yang dilaporkan dalam dokumen ini mencerminkan upaya nyata program studi dalam mengimplementasikan prinsip peningkatan mutu berkelanjutan (*continuous quality improvement*), melalui pengembangan teaching factory, penguatan kemitraan industri dan internasional, serta penyediaan sarana praktik berbasis teknologi terkini, termasuk kendaraan listrik dan sistem otomotif modern lainnya.

Kami menyadari bahwa laporan ini masih memiliki keterbatasan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang konstruktif sangat diharapkan guna penyempurnaan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat sebagai bahan evaluasi, akuntabilitas, serta referensi dalam pengembangan Program Studi S1 Pendidikan Teknik Otomotif ke arah yang lebih unggul dan berdaya saing global.

Yogyakarta, 2025
Ketua Program Studi
S1 PT. Otomotif FT UNY



Ibnu Siswanto

Berikut laporan tindakan yang telah dilaksanakan sebagai tindak lanjut atas rekomendasi hasil evaluasi pemahaman dan pencapaian VMTS Program Studi S1 Pendidikan Teknik Otomotif FT UNY.

A. REKOMENDASI

Berdasarkan hasil evaluasi tersebut diatas, berikut ini merupakan rekomendasi yang dapat dipergunakan sebagai pertimbangan untuk pengembangan prodi S1 Pendidikan Teknik Otomotif.

1. Peremajaan dan Pengembangan Training Object Otomotif Modern

Dilakukan peremajaan training object secara bertahap, meliputi sistem injeksi modern, diagnosis kendaraan berbasis OBD, kendaraan listrik (EV), dan smart maintenance, agar implementasi VMTS benar-benar tercermin dalam proses pembelajaran praktik.

2. Penyelarasan VMTS dengan Perkembangan Industri 4.0, Green Technology, dan Globalisasi

Rumusan Visi, Misi, Tujuan, dan Strategi perlu disempurnakan dengan penegasan orientasi pada Revolusi Industri 4.0, kendaraan listrik, teknologi ramah lingkungan, keberlanjutan (sustainability), dan daya saing global, sehingga VMTS tetap relevan dengan kebutuhan industri dan masyarakat.

3. Penguatan Kurikulum Berbasis OBE yang Didukung Sarpras yang Memadai

Kurikulum berbasis Outcome Based Education (OBE) perlu ditopang dengan ketersediaan sarana praktik yang selaras dengan CPL, sehingga capaian pembelajaran tidak hanya tercantum secara dokumen, tetapi benar-benar terimplementasi dalam pembelajaran teori dan praktik.

4. Digitalisasi Sarana Pembelajaran dan Praktikum

Perlu dikembangkan sarana pembelajaran digital, seperti software simulasi otomotif, virtual lab, video praktik terstandar, serta integrasi LMS dengan praktikum untuk meningkatkan efektivitas pembelajaran dan pemerataan kualitas layanan pendidikan.

5. Penguatan Kemitraan Tripartit (Prodi–Industri–SMK) Berbasis Sarpras dan Teaching Factory

Kemitraan dengan industri dan SMK perlu diarahkan pada pengembangan Teaching Factory (Tefa) yang didukung peralatan berstandar industri, program magang bersertifikat, kuliah praktisi, serta hibah atau pemanfaatan bersama sarana praktik.

6. Peningkatan Kompetensi Dosen Sejalan dengan Pengembangan Sarpras

Program peningkatan kompetensi dosen melalui pelatihan, sertifikasi, dan magang industri perlu disinergikan dengan pengadaan dan pemanfaatan sarana praktik baru, sehingga dosen mampu mengoptimalkan sarpras dalam pembelajaran dan penelitian.

7. Penguatan Sistem Pemeliharaan, SOP, dan Pendanaan Sarana Prasarana

Perlu disusun dan diterapkan SOP penggunaan, pemeliharaan, dan keselamatan kerja (K3) serta peningkatan alokasi pendanaan rutin untuk pemeliharaan, kalibrasi, dan penggantian komponen sarana praktik agar keberlanjutan fungsi sarpras terjamin.

8. Monitoring, Evaluasi, dan Publikasi Hasil Implementasi VMTS dan Sarpras

Program studi perlu melaksanakan monitoring dan evaluasi berkala terhadap kesesuaian VMTS, kurikulum, dan sarana prasarana, serta mempublikasikan hasil evaluasi sebagai bentuk akuntabilitas, transparansi, dan penguatan budaya mutu.

B. LAPORAN TINDAK LANJUT PENGEMBANGAN PROGRAM STUDI

Berdasarkan rekomendasi strategis yang telah dirumuskan, program studi telah melaksanakan berbagai langkah konkret yang berorientasi pada penguatan sarana prasarana, peningkatan relevansi kurikulum, serta penguatan kemitraan industri dan internasional. Implementasi ini diarahkan untuk memastikan keselarasan antara VMTS, kebutuhan industri otomotif modern, serta penguatan mutu pembelajaran berbasis praktik.

1. Pengembangan Unit Usaha UNY Jaya Motor dan UNY Autocare

Program studi telah mengembangkan unit usaha berbasis teaching factory melalui UNY Jaya Motor dan UNY Autocare. Pengembangan ini difokuskan pada penyediaan layanan perawatan dan perbaikan kendaraan yang mengadopsi standar industri. Unit ini berfungsi sebagai laboratorium kewirausahaan sekaligus sarana praktik mahasiswa dalam konteks riil (real working environment).



Peresmian pembukaan layanan servis UNY Jaya Motor

Mahasiswa dapat terlibat langsung dalam proses manajemen dan layanan, sehingga mendukung pencapaian kompetensi berbasis OBE. Selain itu, unit usaha ini juga memperkuat kemitraan dengan masyarakat dan industri melalui layanan profesional yang berkelanjutan.



Layanan servis Kendaraan UNY Jaya Motor

2. Hibah Engine dan Transmisi Conferro

Sebagai bagian dari penguatan sarana praktik berbasis teknologi terkini, program studi telah menerima hibah berupa engine dan transmisi Conferro. Hibah ini dimanfaatkan untuk memperkaya training object pada pembelajaran sistem powertrain modern. Dengan adanya peralatan ini, mahasiswa dapat mempelajari secara langsung konstruksi, prinsip kerja, serta

teknik diagnosis dan perawatan mesin dan transmisi sesuai standar industri. Pemanfaatan hibah ini juga mendukung integrasi pembelajaran teori dan praktik, khususnya dalam mata kuliah sistem pemindah tenaga dan engine management.

3. Pengadaan Kendaraan Listrik melalui Program Revitalisasi LPTK

Dalam rangka menjawab tantangan green technology dan perkembangan kendaraan listrik, program studi telah melakukan pengadaan kendaraan listrik melalui program revitalisasi LPTK. Sarana ini digunakan sebagai media pembelajaran untuk memahami sistem kendaraan listrik, termasuk baterai, motor listrik, sistem kontrol, dan manajemen energi. Kehadiran kendaraan listrik ini memperkuat relevansi kurikulum dengan tren industri otomotif masa depan, sekaligus mendukung pencapaian kompetensi mahasiswa di bidang teknologi ramah lingkungan dan keberlanjutan.



Pembelian 2 unit wuling air ev

4. Pelaksanaan Pengabdian kepada Masyarakat (PkM) Kerjasama Internasional di Taiwan

Program studi juga telah melaksanakan kegiatan Pengabdian kepada Masyarakat (PkM) melalui kerja sama internasional dengan mitra di Taiwan. Kegiatan ini mencakup transfer pengetahuan, pelatihan teknologi otomotif, serta penguatan wawasan global bagi dosen dan mahasiswa. Melalui program ini, terjadi pertukaran praktik terbaik (best practices) dalam pendidikan dan pelatihan otomotif, khususnya terkait inovasi teknologi dan pendekatan

pembelajaran berbasis industri. Kegiatan ini sekaligus memperkuat aspek internasionalisasi program studi dan meningkatkan daya saing global lulusan.



Materi tentang penggunaan generative AI

5. Pengadaan Sarana Praktik Pneumatic dan Hydraulic

Sebagai upaya peningkatan kualitas pembelajaran praktik, program studi telah melakukan pengadaan sarana praktik sistem pneumatic dan hydraulic. Peralatan ini digunakan untuk mendukung pembelajaran sistem kontrol fluida yang banyak diaplikasikan dalam industri otomotif dan manufaktur. Dengan adanya fasilitas ini, mahasiswa dapat melakukan eksperimen, perakitan rangkaian, serta analisis sistem secara langsung. Hal ini memperkuat ketercapaian CPL pada aspek keterampilan teknis dan problem solving, serta mendukung implementasi pembelajaran berbasis praktik yang lebih aplikatif.



Peralatan praktik pneumatic dan hidrolis

Secara keseluruhan, berbagai tindakan yang telah dilaksanakan menunjukkan komitmen program studi dalam menindaklanjuti rekomendasi evaluasi secara sistematis dan berkelanjutan. Penguatan sarana prasarana, pengembangan teaching factory, serta perluasan jejaring kerja sama menjadi fondasi penting dalam meningkatkan kualitas pendidikan, relevansi lulusan, dan daya saing program studi di tingkat nasional maupun internasional.